

WEGWEISENDE INNOVATION FÜR MOTORRADSICHERHEIT



[Das preisgekrönte Motorrad-ABS von Bosch](#)

Bosch hat ein eigenständiges Anti-Blockier-System für Motorräder entwickelt. Neu daran ist, dass diese neue Generation der Bremsregelsysteme als Baureihe speziell für Motorräder konzipiert ist.

Das im japanischen Bosch-Entwicklungszentrum konzipierte ABS base 9 überzeugt dabei mit geringem Gewicht (0,7 Kilogramm) und günstigem Preis, weswegen es gut für alle Motorräder mit hydraulischer Bremse einsetzbar ist.

Der ADAC hat dem weltweit kompaktesten und leichtesten Antiblockiersystem für Motorräder den 1. Preis in der Kategorie "Innovation & Umwelt" verliehen und damit die Erschwinglichkeit und variable Einsatzfähigkeit des Systems gewürdigt.

Bislang ist in Europa lediglich jedes sechste Motorrad mit einem Sicherheitssystem ausgerüstet, wo hingegen in Pkw aufgrund der Selbstverpflichtung der Automobilhersteller seit Mitte 2004 serienmäßig ABS eingebaut ist. Die EU-Kommission hat die Sicherheitslücke erkannt und erarbeitet momentan ein Gesetz zur ABS-Pflicht für Motorräder mit einem Hubraum über 125 Kubikmeter.

Vivien Heimann

Quelle: Bosch